

MANEJO PRÉ-ABATE DE BOVINOS
MANEJO DE BOVINOS ANTES DE LA FAENA

Stella Maris Huertas CANÉN¹

RESUMEN - El manejo de animales en las etapas previas a la faena es uno de los principales factores de estrés, deterioro del bienestar, aparición de lesiones traumáticas en la carcasa y descenso de la calidad de la carne. Uruguay cuenta con 13 millones de cabezas de ganado vacuno para producción de carne, de los cuales se faenan aproximadamente 3 millones por año. Estudios realizados en el país (2003-2004) mostraron que la distancia promedio recorrida por los camiones con animales para faena era de 250 km. con una duración promedio de 5 horas (Huertas, 2006). Sin embargo, el 48,0±1,5% de los animales faenados en el país durante ese período presento al menos una lesión traumática de diversa profundidad en alguna parte de la carcasa. Así mismo, se encontró que variables como distancia recorrida, condiciones climáticas, estado de los caminos y características del vehículo, mostraron asociaciones crudas significativas ($P < 0.05$) con la presencia de lesiones en la canal. Programas de capacitación y difusión de las Buenas Prácticas Ganaderas dirigidos al personal que trabaja con animales dio como consecuencia un descenso a la mitad de las lesiones encontradas en las carcasas.

INTRODUCCIÓN

En los países productores de carne, los animales son transportados al menos una vez en la vida, lo que puede ser un problema si no se hace correctamente, al comprometer el bienestar, deteriorar la calidad de la carne, ocasionar pérdidas económicas y por la potencial propagación de enfermedades. El manejo inadecuado previo a la faena promueve la aparición de hematomas, cortes oscuros y pH elevado,

¹ DMTV, MSc. Universidad de la República, Facultad de Veterinaria Lasplacas 1550 CP 11600 Montevideo-Uruguay. E-mail: stellamaris32@adinet.com.uy

todo lo cual es motivo de rechazo por parte de los mercados compradores. Durante el transporte, los animales son expuestos a ambientes hostiles, en ocasiones mezclados con otros grupos, con animales astados, nerviosos, de diferente sexo y edad. Las condiciones climáticas extremas, excesivo calor o frío, tormenta eléctrica; vehículos en mal el estado de mantenimiento, densidad de carga elevada, manejos rudos por impericia o negligencia de los operarios (uso de elementos punzantes, palos, etc. para mover a los animales), contribuyen a aumentar el estrés previo a la faena. En los países de la Unión Europea es donde mas se ha avanzado en materia de regulaciones con respecto al transporte de animales, estableciendo que si los viajes son de mas de 8 horas, es necesario administrales a los animales agua y si llega a superar las 12 a 14 hs. hay que proporcionarles lugar para que descansen por 24 hs antes de continuar el viaje. Sin embargo, a la hora de poner en práctica esta normativa aparecen algunos inconvenientes logísticos que hacen bastante difícil su operativa.

ESTUDIO REALIZADO EN URUGUAY

En Uruguay se realizo un estudio en 13 plantas frigoríficas habilitadas por la autoridad oficial y aceptadas para exportar a Unión Europea y USA; que representaban el 80% de la faena nacional en el período 2002-2004. Se estudio la llegada de 448 camiones de transporte de ganado con 15.157 reses en total. Se registraron datos de hora y lugar de salida, hora de llegada de los vehículos con animales, rutas transitadas, condiciones climáticas, número de animales, propietarios, estado de la jaula del camión y estado de los animales al descender del camión, etc. Se hizo el seguimiento de los animales hasta el final de la faena donde se evaluó el número, localización y profundidad de las lesiones traumáticas (machucones) que aparecían en las canales. Las lesiones de las carcasas fueron registradas en planillas especialmente elaboradas, asignando tres categorías según la profundidad, grado 1) superficial: implica grasa y tejidos superficiales, que no significan perdida de valor del corte; grado 2) medio: interesa planos musculares superficiales y medios, en su limpieza puede estar comprometida la vida útil del corte y grado 3) profundo: interesa planos musculares

profundos hasta rotura de hueso, por lo que el corte y en casos la canal pueden sufrir decomisos grandes o cambio de destino.

RESULTADOS DEL ESTUDIO

Los resultados de este estudio mostraron que el $48,0 \pm 1,5\%$ de los animales faenados en el Uruguay durante el periodo del ensayo presentaron al menos alguna lesión en alguna zona. De las reses afectadas, el $46,0 \pm 1,3\%$ tuvo una sola lesión, el $32,0 \pm 0,7\%$ presento dos lesiones, el $12,0 \pm 0,6\%$ tres lesiones y el 10% restante cuatro o más lesiones. En cuanto a la profundidad de las lesiones, un $75,6 \pm 1,5\%$ presento lesiones superficiales (grado 1); $21,5 \pm 1,2\%$ presento lesiones medias (grado 2), y $2,9 \pm 0,5\%$ lesiones profundas (grado 3). Las lesiones de mayor profundidad y las que por su naturaleza afectan el valor económico del producto ascendieron a casi un 25%, siendo éstas grado 2 y 3.

Con relación a las rutas transitadas, se estima que el $81,9 \pm 2,8\%$ transitó sobre rutas nacionales, carreteras departamentales y caminos vecinales en buenas condiciones. Del $18,1 \pm 2,8\%$ restante que tuvo alguna dificultad solo el $16,4 \pm 6,5\%$ transitaron por rutas en mal estado. La distancia recorrida por los vehículos cargados de animales fue en promedio de 240 ± 9 km. por viaje en 305 ± 7 min. equivalente a 5 horas. El estado de los vehículos para transportar animales en el $16,5 \pm 3,2\%$ de los casos estaba en condiciones “no aceptables” (con presencia de puntas salientes, barandas rotas o faltantes, piso deteriorado o puertas que no abrían totalmente). Se encontraron asociaciones crudas significativas ($P < 0.05$) con variables como distancia recorrida, condiciones climáticas, estado de los caminos y característica de los vehículos y la presencia de lesiones en las canales.

Cuando se registraron los pesos de los decomisos por motivos de las lesiones traumáticas, se encontró que se perdía un promedio de 2 kg por animal, lo que en un país exportador que faena 3 millones de cabezas por año, ascendía a 6 millones de kilos de carne que se tiraban y una importante suma de dinero que se estaba perdiendo.

ACCIONES PARA REVERTIR LA SITUACIÓN

Se encararon dos años de programas de capacitación y difusión de las Buenas Practicas Ganaderas a nivel de todo el país, con jornadas teóricas y practicas dirigidas a los trabajadores rurales, productores, conductores de camiones, empleados de la industria, técnicos, etc.; producción de material impreso y audio visual para reforzar la difusión así como la realización de seminarios y congresos a nivel nacional y regional sensibilizando sobre el bienestar animal a todos los eslabones de la cadena carnica.

Estudios piloto realizados con posterioridad a la realización de los mencionados programas de capacitación, mostraron un descenso de las lesiones traumáticas a la mitad en la faena nacional.

Estos indicadores muestran que las condiciones de manejo y transporte de los animales son muy importantes desde el punto de vista del bienestar de los mismos, que es fundamental mejorar el estado de los vehículos en que se transportan animales, y capacitar al personal que trabaja con animales como forma de disminuir las lesiones que bajan la calidad de la carne y provocan perdida de divisas.

REFERENCIAS

GRANDIN, T. Assessement of Stress During Handling and Transport. **J. Anim. Sci.** v. 75, p. 249-257, 1997.

GRANDIN, T. **Livestock Handling and Transport**. 2nd Edition. Oxon,UK:CABI Publ.Wallingford. 2000

KNOWLES, T.G. A review of the road transport of cattle. **Vet. Record**, v. 144, p.197-201, 1999.

Global Conference on Animal Welfare, OIE <http://www.oie.int/eng/Welfare>. 2004 y 2008

HUERTAS, S. et al. Repetibilidad de las mediciones entre observadores de traumatismos en las carcasas bovinas. X Simposio ISVEE, 17 nov. 2003, Viña del Mar, Chile.

FIKUART, K.; HOLLEWEN, K.; KUHN, G. **Práctica e Higiene del Transporte de Animales**. Zaragoza; Acribia, 1995. 154p.

MARSHALL, B.L. Bruising in cattle presented for slaughter. **N.Z. Vet. J.** v. 25, p. 83-86, 1976.

MCNALLY, P.W. Bruising in cattle carcasses. **Meat Focus Intern.** 1995. p. 501-503.

MCNALLY, P.W.; WARRIS, P.D. Recent bruising in cattle at abattoirs. **Vet. Record** v. 138, p. 126-128, 1996.